



Mapefloor® Parking System

Vízzáró bevonatok forgalommal terhelte területekre



Mapefloor® Parking System

A parkolóházak és járműforgalommal terhelt szerkezetek beton felületeinek védelme kiemelt fontosságú a használhatóság és tartósság megőrzése, a magas szintű biztonság fenntartása és a karbantartási költségek minimalizálása érdekében. A különleges fizikai és mechanikai tulajdonságainak köszönhetően a Mapefloor Parking System-ekben használt műgyanta bevonati termékek biztosítják a felületek magas szintű védelmét, és a környezeti igénybevételek széles skálájának megfelelő kialakítását. Az ezen rendszerek valamelyikével bevont közlekedési felületek a következő főbb jellemzőkkel rendelkeznek:

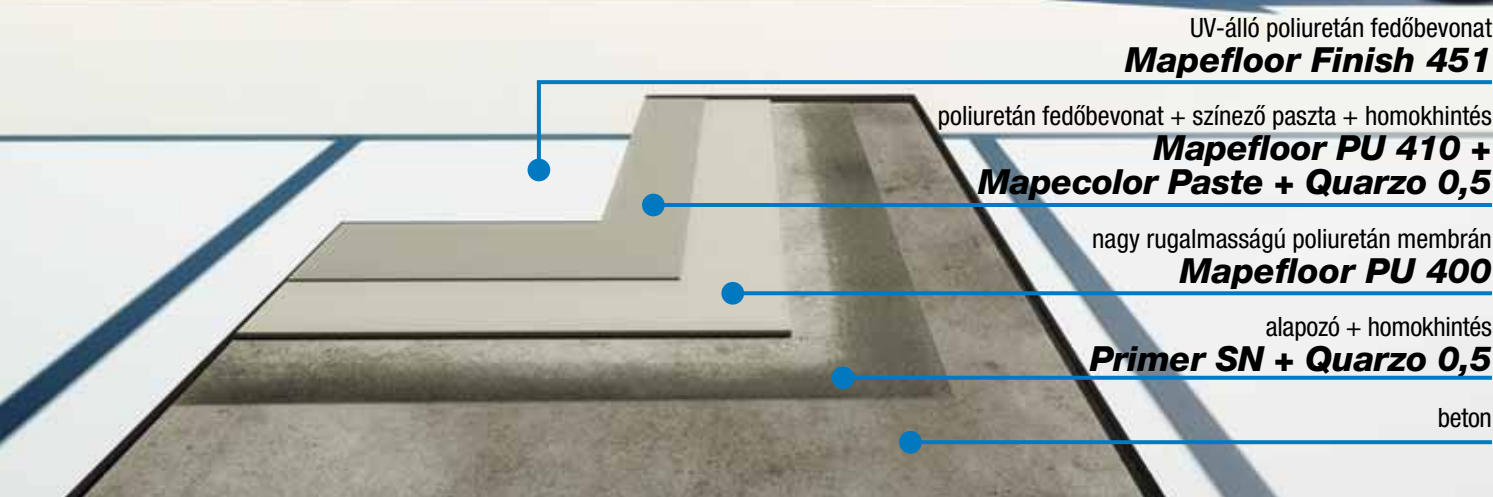
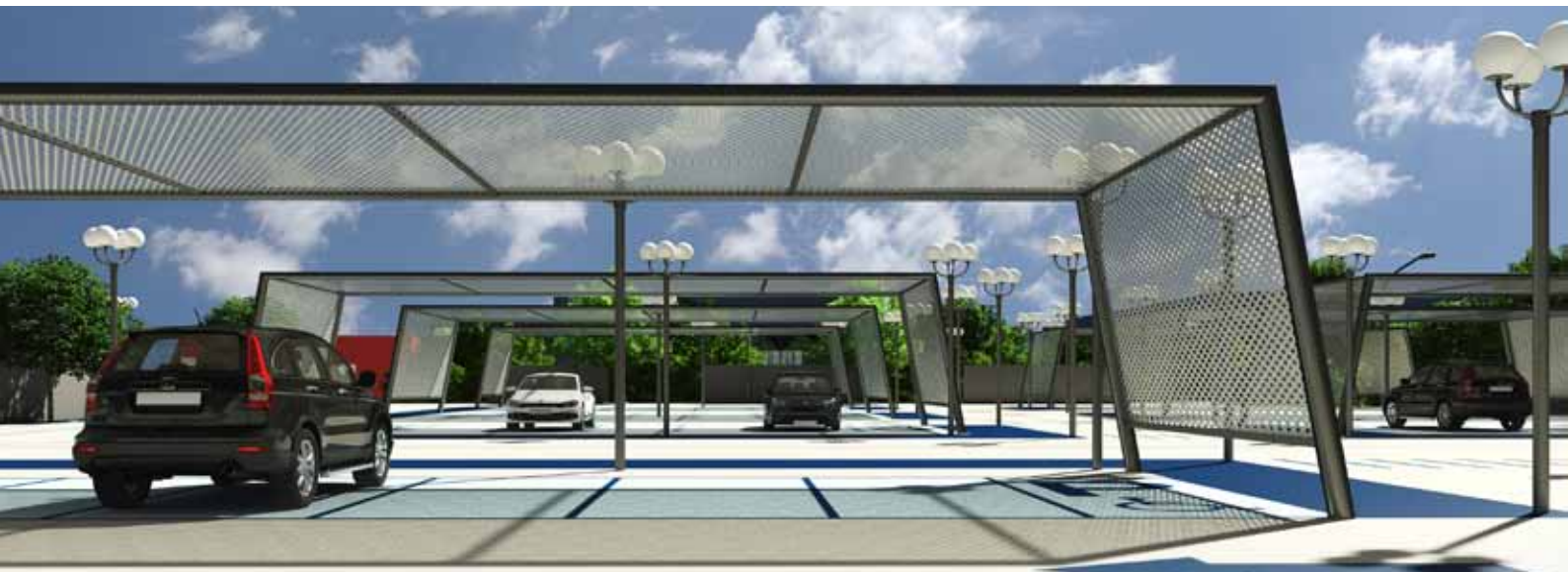


- Felületük vízzáró, mely megakadályozza, hogy az agresszív folyadékok beszívódjanak a betonba és érintkezésbe lépjenek a betonacélokkal.
- Csúszásmentes felületűek, így a járművek biztonságosan közlekedhetnek rajta. A csúszásmentesség mértéke a speciális elvárásoknak megfelelően változtatható.
- Jól ellenállnak az olyan vegyi anyagoknak, mint olajok, üzemanyagok, kenőanyagok, és leolvadó sólé stb.
- Nagymértékű mechanikai ellenállást nyújtanak az áthaladó járműforgalommal szemben.
- A rendszerek rugalmasak, garantálják, hogy a felületek vízzáróak maradjanak abban az esetben is, ha a felületek enyhén mozdulnának a rendszer beépítése után.
- Kültéri felületeken is alkalmazhatóak.*
- Könnyen karbantarthatóak.
- Kiváló ár/érték arány.
- Magasfokú tartósság.
- Dekoratív megjelenésűek, a különböző színek alkalmazása lehetőséget nyújt a felhasználási területnek megfelelő megkülönböztetésére (pl: közlekedési terület járművek számára, parkoló terület, gyalogos útvonalak, ellenőrzőpontok, közlekedési jelek, stb.)



Mapecolor® Parking System HE

Többrétegű, varratmentes poliuretán bevonati rendszer, nagy dinamikus repedésáthidaló képességgel gyalogos és intenzív járműforgalommal terhelt felületekre és kültéri parkoló felületek védelmére a Rili DafStb (Német Vasbeton Szövetség Irányelve) OS 11a-nak és az EN 1504-2-nek (beton felületvédelmi rendszerek) megfelelően. Vastagság: 3-3,5 mm.



UV-álló poliuretán fedőbevonat

Mapecolor Finish 451

poliuretán fedőbevonat + színező paszta + homokhintés

**Mapecolor PU 410 +
Mapecolor Paste + Quarzo 0,5**

nagy rugalmasságú poliuretán membrán

Mapecolor PU 400

alapozó + homokhintés

Primer SN + Quarzo 0,5

beton

Nagy rugalmasságú, csúszásmentes, többrétegű, színes bevonati rendszer -20 °C-ig repedésáthidaló képességgel. Alkalmas erős, vízzáró, nagy vegyi ellenálló képességű bevonat készítésére kül- és beltérben:

- Parkolóházakban
- Járműforgalommal terhelt lapos tetőkön
- Garázsok kül- és beltéri közlekedési területein
- Garázsokban
- Közös használatú fedett udvarokban, garázsokkal

* A szerkezetben lévő repedésekben fellépő mozgásoktól és a rendszer repedésáthidaló képességétől függően.

Műszaki adatok

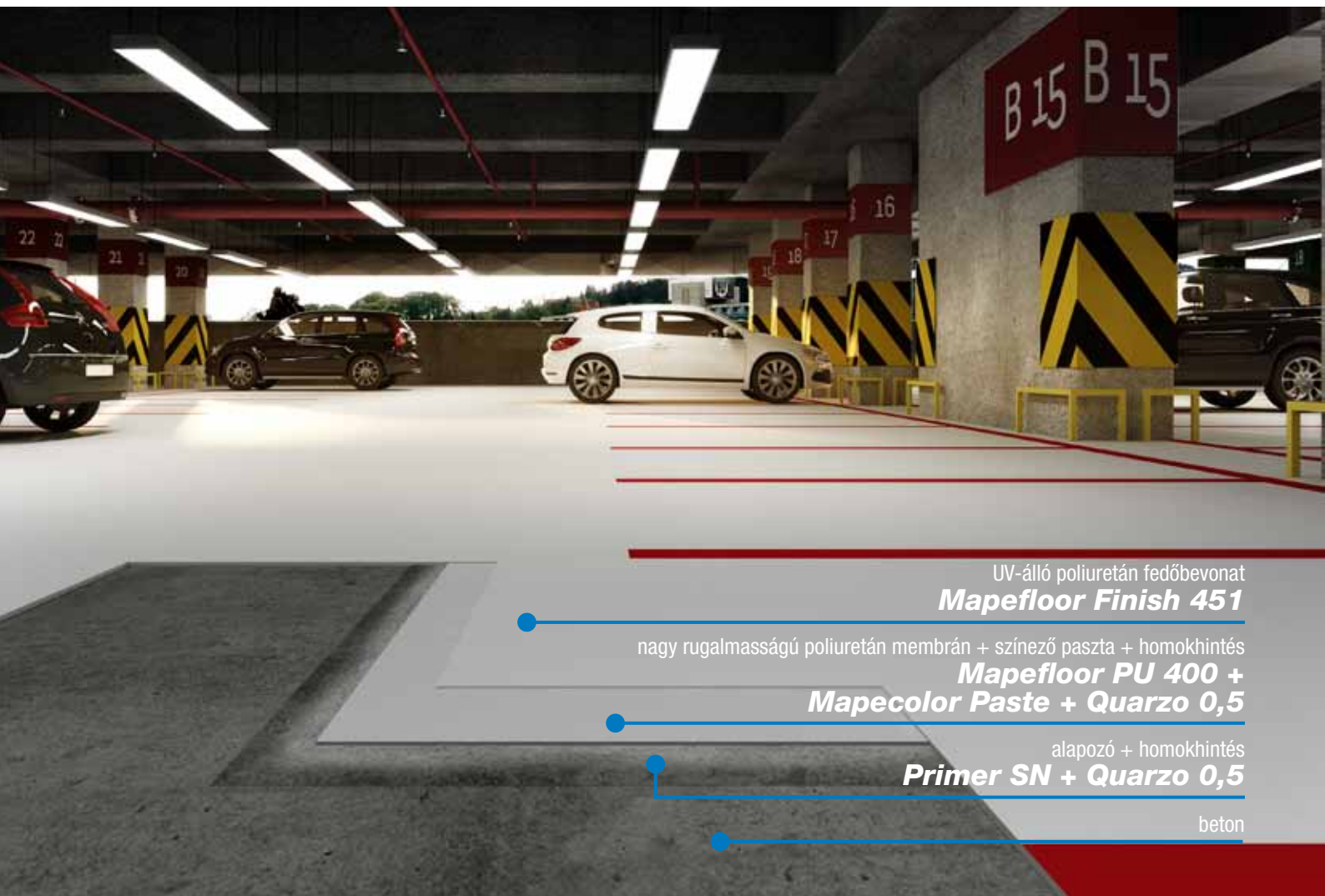
Szakítószilárdság* (DIN 53515) +23°C-on	30 N/mm
Szakítószilárdság** (DIN 53515) +23°C-on	27 N/mm
Szakadási nyúlás* (DIN 53504) +23°C-on	470%
Szakadási nyúlás** (DIN 53504) +23°C-on	80%
Shore A keménység* (DIN 53505)	70
Shore A keménység** (DIN 53505)	88
Dinamikus repedés áthidaló képesség -20°C-on	B 3.2 Osztály

* **Mapecolor PU 400** rugalmas bevonathoz tartozó értékek 30% **Quarzo 0,25**-el keverve

** **Mapecolor PU 410** rugalmas bevonathoz tartozó értékek 30% **Quarzo 0,25**-el keverve

Mapecolor® Parking System ME

Többrétegű, varratmentes poliuretán bevonati rendszer, nagy dinamikus repedésáthidaló képességgel gyalogos és intenzív járműforgalommal terhelt felületekre és kültéri parkoló felületek védelmére a Rili DafStb (Német Vasbeton Szövetség Irányelve) OS 11b-nek és az EN 1504-2-nek (beton felületvédelmi rendszerek) megfelelően. Vastagság: 2,5-3 mm.



UV-álló poliuretán fedőbevonat
Mapecolor Finish 451

nagy rugalmasságú poliuretán membrán + színező paszta + homokhintés
**Mapecolor PU 400 +
Mapecolor Paste + Quarzo 0,5**

alapozó + homokhintés
Primer SN + Quarzo 0,5

beton

Rugalmas, csúszásmentes, többrétegű, színes bevonati rendszer -10 °C-ig repedésáthidaló képességgel. Alkalmos erős, vízzáró, nagy vegyi ellenálló képességű bevonat készítésére hőingadozásnak kitett beltéri felületeken mint:

- Parkolóházak – közbenső szintjei
- Belső közlekedési területek garázsokban
- Garázsok

* A szerkezetben lévő repedésekben fellépő mozgásoktól és a rendszer repedésáthidaló képességétől függően.

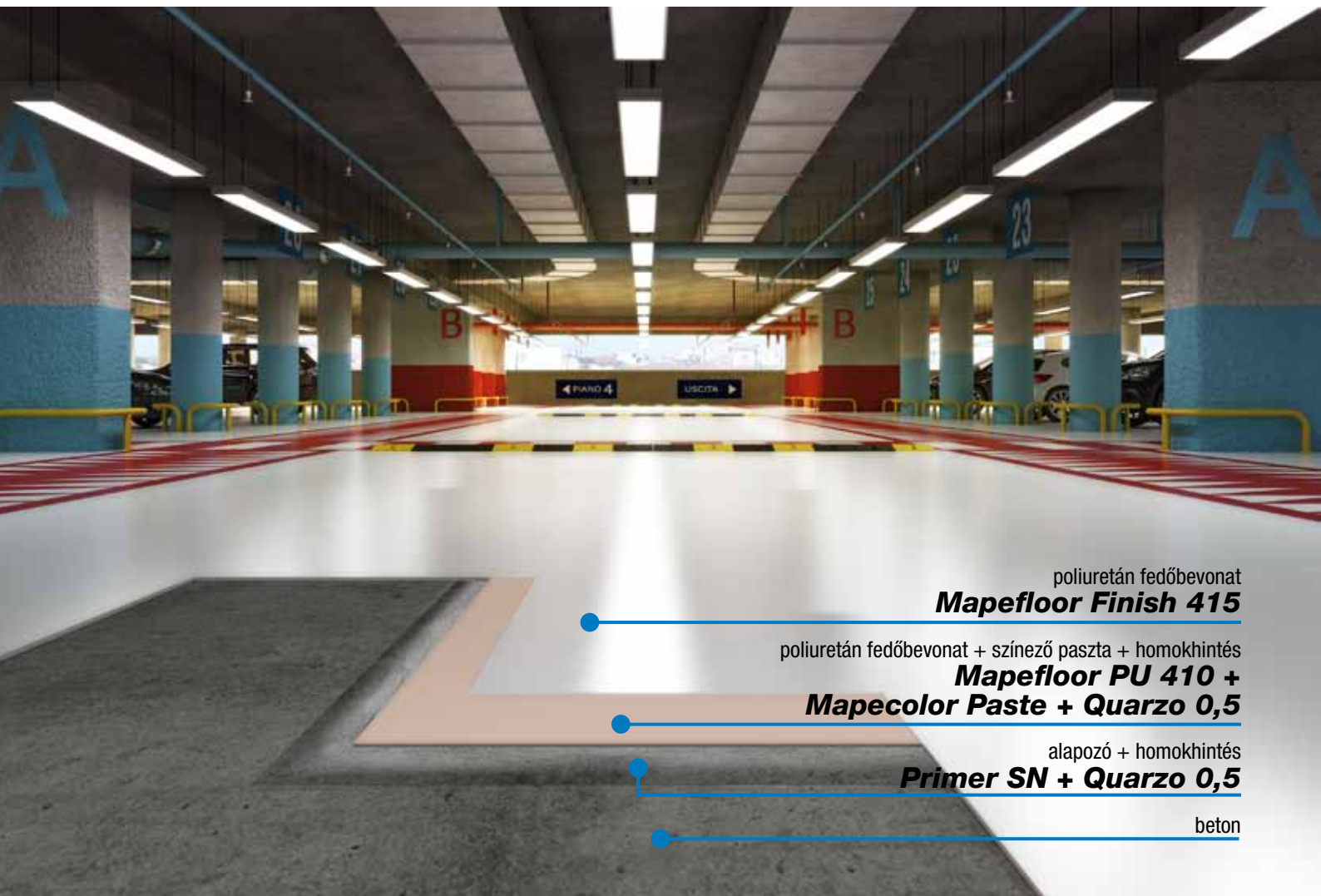
Műszaki adatok

Szakítószilárdság * (DIN 53515) +23°C	30 N/mm
Szakadási nyúlás * (DIN 53504) +23°C	470%
Shore A keménység * (DIN 53505)	70
Dinamikus repedés áthidaló képesség -20°C-on	B 3.2 osztály

* **Mapecolor PU 400** rugalmas bevonathoz tartozó értékek 30% **Quarzo 0,25**-el keverve

Mapefloor® Parking System ID

Többrétegű, varratmentes poliuretán bevonati rendszer, jó dinamikus repedésáthidaló képességgel gyalogos és intenzív járműforgalommal terhelt felületekre és parkoló felületek védelmére a Rili DafStb (Német Vasbeton Szövetség Irányelve) OS 13-nak és az EN 1504-2-nek (beton felületvédelmi rendszerek) megfelelően.
Vastagság: 2-2,5 mm.



poliuretán fedőbevonat
Mapefloor Finish 415

poliuretán fedőbevonat + színező paszta + homokhintés
**Mapefloor PU 410 +
Mapecolor Paste + Quarzo 0,5**

alapozó + homokhintés
Primer SN + Quarzo 0,5

beton

Rugalmas, csúszásmentes, többrétegű, színes bevonati rendszer. Alkalmos erős, vízzáró, nagy vegyi ellenálló képességű bevonat készítésére mérsékelt hőingadozásnak kitett beltéri felületeken:

- Parkolóházak – közbenső szintjei
- Belső közlekedési területek garázsokban
- Garázsok

* A szerkezetben lévő repedésekben fellépő mozgásoktól és a rendszer repedésáthidaló képességétől függően.

Műszaki adatok

Szakítószilárdság* (DIN 53515)	27 N/mm
Szakadási nyúlás* (DIN 53504) +23°C-on	80%
Shore A keménység* (DIN 53505)	88
Dinamikus repedésáthidaló képesség -10°C-on	A 1 Osztály

* **Mapefloor PU 410** bevonathoz tartozó értékek 30% **Quarzo 0,25**-el keverve

Mapefloor® Parking System RHT/RLT

Többrétegű, varratmentes epoxi bevonati rendszer, gyalogos és intenzív (RHT) vagy alacsony intenzitású (RLT) járműforgalommal terhelt felületekre és parkoló felületek védelmére a Rili DafStb (Német Vasbeton Szövetség Irányelve) OS 8-nak és az EN 1504-2-nek (beton felületvédelmi rendszerek)megfelelően.

Vastagság: 3-3,5 mm (RHT) vagy 0,8-1,2 mm (RLT).



epoxi bevonat + színező paszta + homokhintés
**Mapefloor I 300 SL +
Mapecolor Paste + Quarzo 0,5**

alapozó + homokhintés
Primer SN + Quarzo 0,5

beton

Csúszásmentes, többrétegű színezett bevonatrendszer. Alkalmas erős, vízzáró, nagy vegyi ellenálló képességű, bevonat létrehozására beltérben:

- Parkolóházak nagy (RHT) vagy kis (RLT) forgalomnak kitett felületein
- Garázsokban, parkolóházak útvonalain, stb.

Műszaki adatok

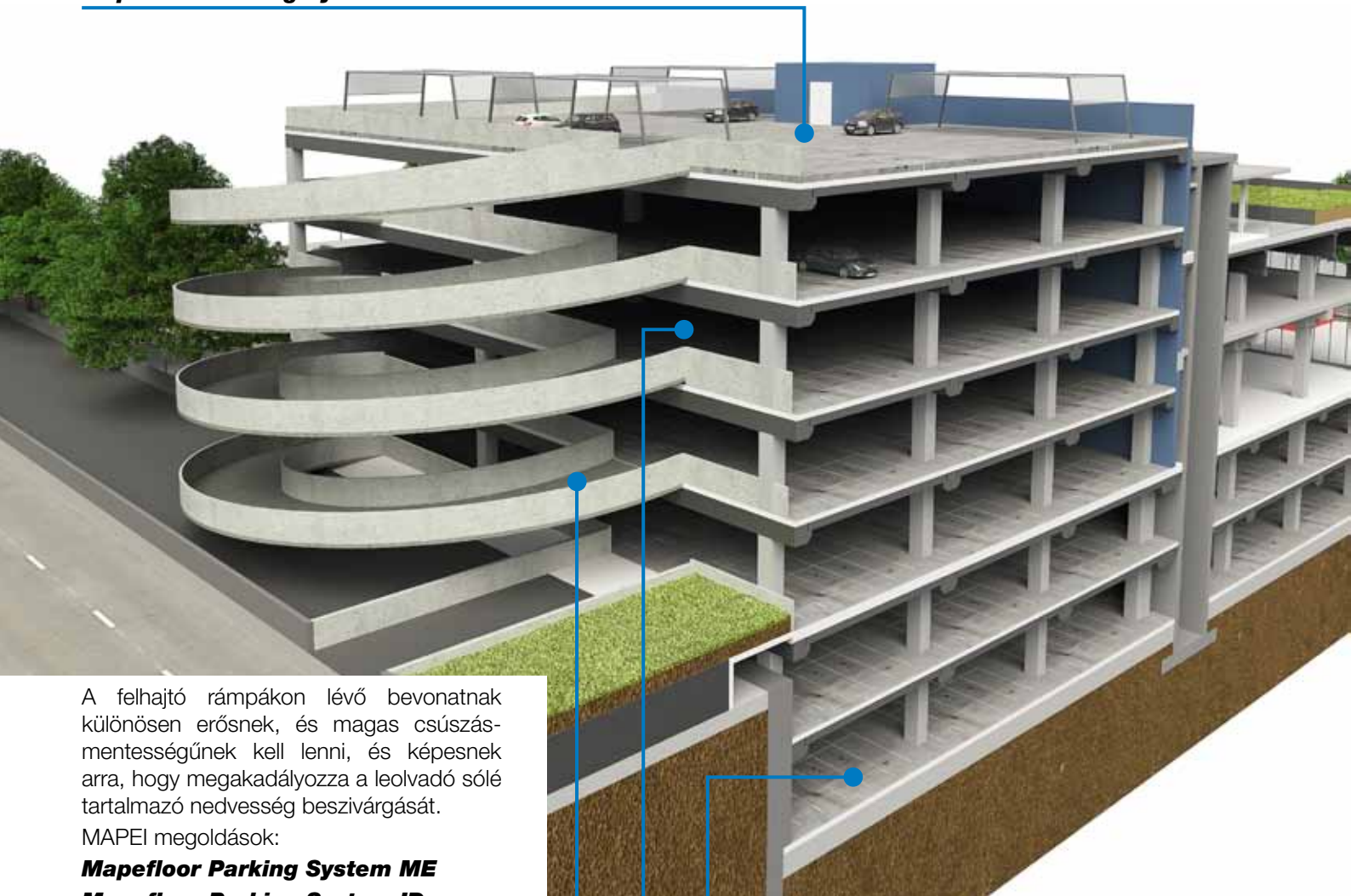
Tapadás az alapfelületre (UNI EN 13892-8)	3,10 N/mm ² (beton tönkremenetele)
BCA kopásállóság (UNI EN 13892-4)	10 µm
Behatolási szilárdság (UNI EN ISO 6272)	20 Nm

Mapecfloor® Parking System alkalmazási példák

A gépjárműforgalomra tervezett födémlemezek olyan káros légköri anyagok hatásával és a szerkezetben fellépő magas hőmérsékleti ingadozással együttesen fellépő mechanikai és vegyi anyagok által okozott káros hatásoknak vannak kitéve, amelyek esetenként nagymértékű, századrész nagyságrendű feszültségeket eredményezhetnek a szerkezetben. A szükséges megoldás egy vízzáró, csúszásmentes, színes felületi bevonat alkalmazása, mely ellenáll a gépjármű-forgalom, olajok és üzemanyagok okozta behatásoknak. Megfelelően rugalmasnak kell lennie ahhoz, hogy az aljzat mozgásait elviselje, és olyan repedésáthidaló képességgel kell rendelkeznie, amely megakadályozza, hogy a víz és a leolvadó sólé behatoljanak a födém szerkezetbe és a szerkezeti betonacélok korrózióját okozzák.

MAPEI megoldások:

Mapecfloor Parking System HE



A felhajtó rámpákon lévő bevonatnak különösen erősnek, és magas csúszásmentességűnek kell lennie, és képesnek arra, hogy megakadályozza a leolvadó sólé tartalmazó nedvesség beszivárgását.

MAPEI megoldások:

Mapecfloor Parking System ME

Mapecfloor Parking System ID

Mapecfloor Parking System RHT/RLT

A közbenső födémek bevonatainak is a mechanikai hatásokkal, az agresszív vegyi anyagokkal, és a leolvadó sólé beszívódásával szemben kell megfelelő védelmet nyújtani, azonban az aljzat hőmérsékletváltozások okozta mozgásai kisebbek, mint a záró födém esetében.

MAPEI megoldások:

Mapecfloor Parking System ME

Mapecfloor Parking System ID

A talajszint alatti legelső szintek közlekedési felületein nem szükséges a rendszer rugalmasságának és a repedésáthidaló képességének biztosítása, mivel itt korlátozott az aljzat szerkezeti károsodásának kockázata. A bevonat ellenáll a mechanikai hatásoknak és az agresszív vegyi anyagoknak, valamint vízzárósága és széles színválasztéka révén biztosítja a felület szükséges védelmét és kedvező megjelenését.

MAPEI megoldások:

Mapecfloor Parking System RHT

Mapecfloor Parking System RLT

